CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

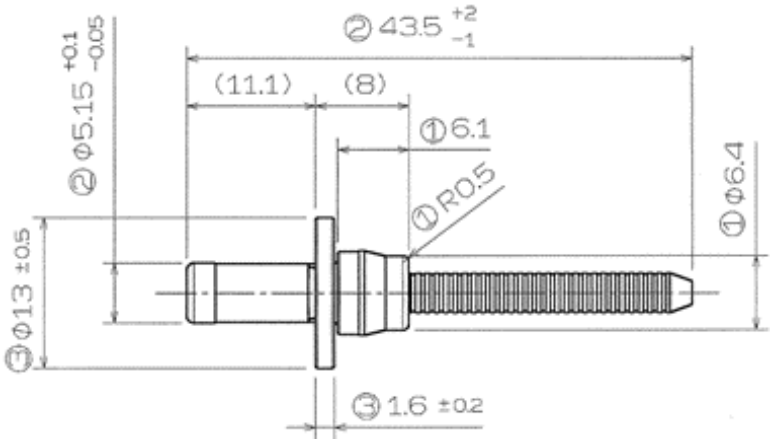
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D309-19I	7318.15.00	Rebite estrutural; contendo aço conformado a frio, sendo mandril (pino) em aço (SWCH45K) e rebite (aba/corpo) em aço (SWCH6A), com tratamento superficial galvanizado, livre de cromo hexavalente; com resistência a tração mínima de 8 kN, resistência ao cisalhamento mínima de 12 kN, para união de chapas com espessura entre 1,7 mm e 3,3 mm, diâmetro dos furos das chapas entre 5,3 mm e 5,7 mm (chapa inferior) e 5,3 mm e 7,5 mm (chapa superior), espessura da camada de tratamento superficial mínimo de 5 micrometros; para fabricação de bancos automotivos; com função de unir peças da estrutura do banco; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

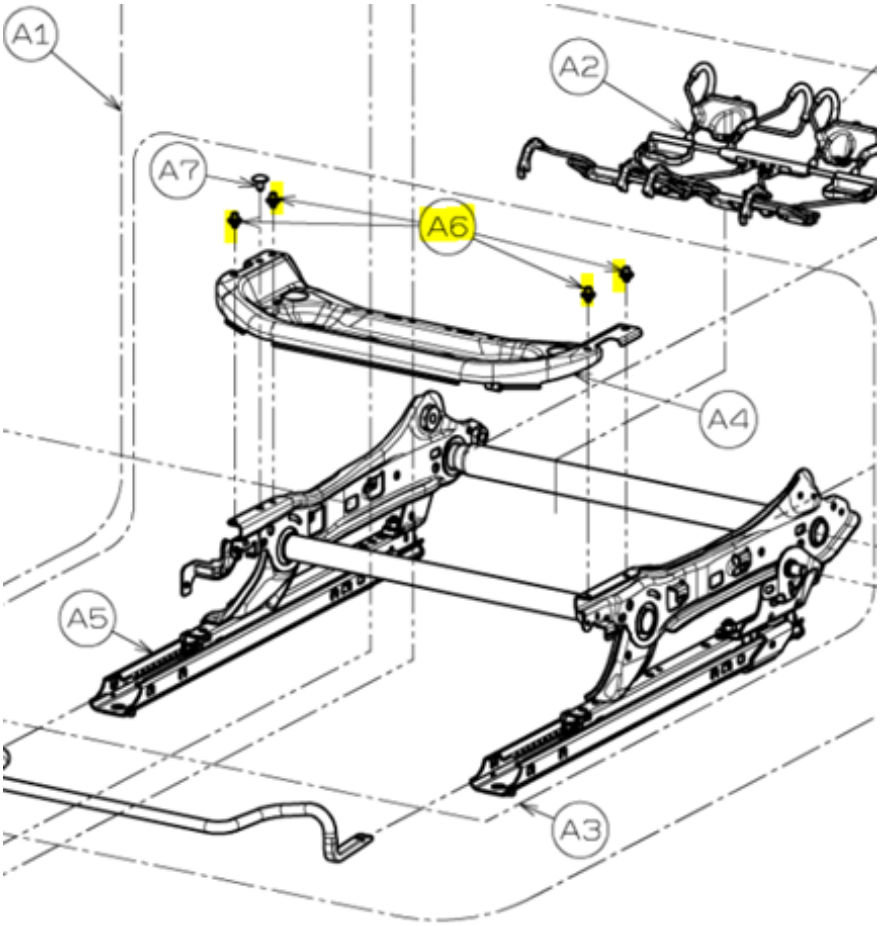
Resistência a tração mínima de 8 kN, resistência ao cisalhamento mínima de 12 kN, para união de chapas com espessura entre 1,7 mm e 3,3 mm, diâmetro dos furos das chapas entre 5,3 mm e 5,7 mm (chapa inferior) e 5,3 mm e 7,5 mm (chapa superior), espessura da camada de tratamento superficial mínimo de 5 micrometros

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: bancos automotivos



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Unir peças da estrutura do banco
Veículos(s): automóveis